

**TEST**

Westline 24 WA

# Högt siktat

Westline 24 WA har toalett, kojor, pentry och allt annat som hör riktiga bobåtar till. På gott och ont.

TEXT & FOTO: ELIAS JOHANSSON





Bakom ruffluckan döljer sig tre kojplatser och pentry. Längst till höger skymtar toaletten som är placerad i änden på dubbelkojen.



Stickkojen är över två meter lång och rymmer gott och väl en vuxen.



Pentrybänken är minimal men kan ändå fås komplett med dubbla plattor, diskho och skåp för förvaring.

I den till det som skulle bli Westline började ta form under sommaren 2002. Vid det laget hade konstruktören Johan Holm redan lång erfarenhet av båtproduktion som anställd på ett antal olika varv. Alla med sina varianter på konceptet walkaround. Men Holm eftersträvade något mer än de spartanska små krypin som brukade dölja sig under styrpulpeterna.

Sagt och gjort. Det som växte fram på ritbordet var en sju meter lång walkaround-båt med tre kojor, toalett, pentry och allt annat som hör riktiga bobåtar till. Nästkommande höst var båten klar för provkörning men ganska snart stod det klart att Westline 23 WA, som den första modellen hette, hade fått ett allt för plant skrov.

Uppföljaren Westline 24 WA, som vi sätter under luppen här, balanserar däremot högt på ett ovanligt vasst skrov som mäter hela 24 grader i aktern. Tack vare en mäktig inombordare (bensin eller diesel) som ger lite extra tyngd åt konstruktionen, klaras även rejält uppört vatten utan att det känns det minsta dramatiskt. Tvärt om inbjuder båten till aktiv körning och när man har kommit in i rytmen med ratt och reglage är körglädjen stor. Vidare känns båten mycket solid. Om man får tro tillverkaren beror det främst på att Westline inte har frestats att bara nöja sig med balkar som en del av modulen. Metoden har istället varit att satsa på separata sådana som sträcker sig från akterspegeln och två meter framåt.

Som man kan förvänta sig av skarpt V-bottnade båtar lutar båten rejält i svängarna, med fördelen att man som förare trycks nedåt i sädet i stället för åt sidorna. Sist men inte minst noteras att båten planar upp förhållandevis lätt och utan nämnvärd tröskel. Något som i praktiken innebär att båten kan köras i hela fartregistret utan att nosen ställer sig rätt upp i vädret.

#### Bensin eller diesel?

När det gäller köregenskaperna finns sålunda inte mycket att anmärka på. Förutom, möjligtvis, att våra bränslemätningar bekräftar känslan av att Westline inte

hör till de mest lätt-drivna båtarna. Den som väljer bensinmotor, en Volvo Penta 4,3 GXi (225 hk), får sålunda räkna med en förbrukning på närmare 1,4 liter per sjömil i en marschfart kring 27–28 knop. Något som gör det frestande att istället välja dieselalternativet. Med Volvo Pentas D4 på (210 hk) stannar förbrukningen på under litern i samma fart (se tabellen på sidan 36). På köpet får man samtidigt fördelar som mindre brandrisk och högre andrahandsvärde. Dock till en kostnad av 115 000 kronor extra.

Oavsett vilken av dessa båda motorer man väljer bjuder Westline en toppfart på drygt 36 knop och

#### Plus

- + Gediget byggd
- + Bra sjöegenskaper
- + Breda gångbord

#### Minus

- Trång invändigt
- Oskyddad sittbrunn
- Ruffdörren

**Förarplatsen är mycket prydlig med en sportig ratt och plats för plotter. Dubbelsoffan rymmer dock bara en person i praktiken.**

hög körkomfort bakom en vindruta som även skyddar från sidorna. Till finesserna hör, förutom ställbar ratt och ett bra vinklat stöd för fötterna, också en bra plats för plottern i instrumentbrädan. Något som vi inte är bortskämda med trots att plotter numera räknas som var båtägares egendom. Den som så önskar kan också välja mellan en lång rad andra sofistikerade tillbehör som stereo med CD, fjärrstrålkastare med joystick, ankarspel och bogstrålkastare. Att investera i en bogpropeller för 33 000 kronor på en 24-fotare måste dock anses vara att skjuta över målet. Båten är trots allt inte större än att man snabbt lär sig hantera den i alla situationer ändå.

Som förare sitter man bekvämt på ett väl stoppat dubbelsäte. Förutsatt att man slipper dela det med någon vill säga. För trots att det är dubbelt så fungerar det inget vidare för två. I praktiken innebär detta också att det bara finns en bra plats i skydd bakom vindrutan. Och eftersom vindrutan på walkaroundbåtar inte sträcker sig hela vägen från sida till sida som på en daycruiser blir tillvaron i aktersoffan ganska utsatt för fartvind och rykvatten.

#### **Kompakt layout**

Likväl är det just det ovan sagda som ger de föredömligt rymliga utvändiga ytorna. Vägen mellan fören och aktern går längs breda och försänkta skarndäck med kraftiga räcken att hålla sig i. Längst fram en delad pulpit som även underlättar vid iland- och ombordstigning. Den som sedan väljer att låta lägga teakdäck på alla gångytor (som också står på listan över extratillbehör) får en extra portion lyxkänsla. Varje detalj ombord känns genomtänkt. Sånär som på ruffluckan som visserligen är vacker,





## Fakta

### Testresultat (bensin) Volvo Penta 4,3 GXi DP (225 hk)

Varvtal i varv/minut	Fart i knop	Förbrukning i liter/timme	Förbrukning i liter/sjömil
4 900 (topparv)	36,9	73,4	1,99
4 400	32,3	52,6	1,63
3 900	26,9	37,6	1,40
3 400	23,1	29,8	1,29
2 900	17,4	23,6	1,36
2 400	12,0	18,2	1,52
1 900	8,2	12,2	1,49
1 400	6,9	6,4	0,92
900	4,6	4,0	0,86

### Testresultat (diesel) Volvo Penta D4 (210 hk)

Varvtal i varv/minut	Fart i knop	Förbrukning i liter/timme	Förbrukning i liter/sjömil
3 400	36,0	46,0	1,27
2 900	28,1	27,8	0,99
2 400	21,8	20,2	0,93
1 900	13,4	14,4	1,07
1 400	8,5	6,0	0,70
900	5,7	1,4	0,25

Inombordaren stjälar en hel del utrymme från sittbrunnen som därför är ganska kompakt. För 4 500 kronor extra kan man få ett matbord vid aktersoffan.

## "En titt bakom ruffluckan avslöjar att det inte går att få en fullfjädrad bobåt i en 24 fots walkaround utan stora kompromisser."

men som inte vill stanna i öppet läge under körning i vågor.

Förutom förarplats och en aktersoffa med plats för fyra personer har sittbrunnen också luckor i durken för förvaring av fendrar, tamar och andra skrymmande prylar. Framför ratten finns ytterligare ett fack för plånbok, nycklar, telefon och andra småprylar som annars brukar kunna hamna på vift.

Så långt har detta varit en lång och välförtjänt lovsång. Men en titt bakom ruffluckan avslöjar att det är svårt att få till en fullfjädrad bobåt i en 24 fots walkaround utan stora kompromisser. Visserligen finns här kojplatser för tre. Men när en pentrybänk, om än en minimal sådan, sedan skulle klämmas in blev det trångt om saligheten. Frågan är därför om det inte hade varit bättre att slopa den till förmån för lite extra svängrum. Spe-

ciellt som det kostar 23 000 kronor innan det är komplett inrett med tryckvatten, diskho och spis med dubbla plattor.

### Lågt pentry

Vidare är det lågt i tak och den som ska nyttja toaletten (extratillbehör) som är placerad i änden på dubbelkojen får finna sig i att sitta ordentligt krummad i ryggen. Det samma gäller den som ska laga mat vid pentryt. För rättvisans skull ska vi dock framhålla att utförandet inne i ruffen håller samma höga klass som båten i övrigt med hög finish och vackra detaljer i körsbär.

Övriga finesser i ruffen är flera förvaringsmöjligheter i form av lådor och skåp samt en taklucka som är stor nog att fungera som reservutgång. De ventiler som pryder sidorna på båten och som syns på bil-

den på sidan 21 kostar dock extra.

Sammanfattningsvis beskrivs Westline 24 bäst som en gediget byggd walkaround med vässade sjöegenskaper. En båt som också kammar hem pluspoäng för sitt fräcka utseende och för sin smarta utvändiga layout.

Precis som konstruktören Johan Holm såg för sig gick det att få plats med tre kojplatser, toalett och pentry. Dock till priset av att båten känns något övermöblerad.

Priset 610 000 kr med bensinmotorn och 725 000 kr med dieselalternativet är knappast lågt. Speciellt inte som det lämnar en del övrigt att önska av utrustning där kapell (24 000 kr), bottenmålning (7 600 kr), värmare och defroster (21 000 kr), elektrisk läns-pump med nivåvakt (2 900 kr) och extra batteri (1 900 kr) bara är några exempel. ■

## Data

### Westline 24 WA

Längd	7,50 m
Bredd	2,55 m
Djup	0,60 m
Vikt	ca 2 000 kg
Bränsle	130 l
Pris (med VP 4,3 GXi, 225 hk)	610 000 kr
Pris (med VP D4, 210 hk)	725 000 kr
Konstruktör	Johan Holm
Tillverkare	Westline Boats
	Grundbergsvägen 18, 461 39
	Trollhättan. Info 0520 480 800
	eller info@westlineboats.se.