

FASTER 525 SC

Rå alu miniumpulpet



Faster har nästan lika många år på nacken som främsta konkurrenten Buster. Vi har långtidstestat det senaste tillskottet i familjen, en styrepulpet på dryga fem meter.

TEXT MAX CARLGREN FOTO



Rå alu



miniumpulpet



Faster har nästan lika många år på nacken som främsta konkurrenten Buster. Vi har långtidstestat det senaste tillskottet i familjen, en styrepulpet på dryga fem meter.

TEXT MAX CARLGREN FOTO





I stolarna sitter två personer bekvämt och skyddat tack vare de höga rutorna och dörren. I aktersoffan får det rum två vuxna, ska man sitta tre blir det alltför trångt.

I fören kan man sitta en stund när det är lugnt. Men för att få bra sittplatser på fördäck får du köpa sittlådor som monteras framför pulpeten.



I Sverige är märket Faster inte särskilt känt. De flesta som sett båten under sommarens turer drar någon vits i stil med "om du tar din Faster så tar jag min moster, förlåt Buster..." Det är lätt att tro att namnet är en känga till Buster från en nykomling, men faktum är att Juha Snell OY i Finland sjösatte den första Fastern redan 1978, året efter att Fiskars visat upp sin första Buster.

Under sommaren har vi kört Faster 525 SC som redaktionsbåt. Den har varit med på plåtningar, jobbresor och fått skjutsa folk och familj hit och dit i skärgården. Att köra en båt under en sommar är förstås lite mer avslöjande än att testa den under en dag.

VI TESTADE TVILLINGMODELLEN 525 CC med mittpulpet förra hösten och omdömet var gott, det som testföraren Micke saknade mest var ett kapell för regniga turer. Det finns som tilläggsutrustning på 525 SC som har två konsoler med dörr emellan, och det fungerar bra att köra med uppfällt. Bra höjd och vettig sikt framåt, men när regnet öser på får du offra frisyren och glänta på kapellet eftersom vindrutetorkare saknas. När du fäller ned det ska det träcklas in i ett fodral som man kunde önska var lite mer generöst tilltaget, nu är den en svettig match för att få det på plats i ett snyggt paket. Alltså blir kapellet ligande utan sitt fodral större delen av sommaren. En och annan fågellämning fläcker

det och efter ett par säsonger kommer det att vara solblekt.

I övrigt är det inte mycket som kan komma till skada på Faster 525 SC. Hela skrovet är i aluminium, inklusive durken som har bra grepp för fötterna. Faster har gjort sig ett namn genom robusta arbetsbåtar och visst syns det, även om man gått mot en mycket mjukare form och snyggare finish än för tio år sedan.

Jag kör snarare mina barn än cement-

ut i mot friborden, antagligen för att det ska vara lättare att komma åt ankarboxar, kanske för att det är enklast för tillverkaren att ha ett standardmått på aktersoffa att sätta i alla modeller. Den är 118 centimeter bred och rymmer två vuxna utan problem, tre vuxna tycker jag blir trångt. Fördäcket var helt omöblerat på vår testbåt, men det går att få ett par sittplatser till genom att köpa till sittlådor som monteras framför pulpeten. På steget i fören



Faster har gjort sig ett namn genom robusta arbetsbåtar och visst syns det, även om man gått mot en mjukare form och snyggare finish än för tio år sedan.

säckar i båten, och jag kan intyga att det går fint. Den räfflade aluminiumdurken känns kanske som en hård kontrast till mjuka barnfötter, men faktum är att det viktigaste är att de kan stå stadigt i båten. Det har ungarna gjort under sommaren. Om något av barnen somnar sker det i aktersoffan eller i passagerarstolen, inte jättebekvämt men helt okej i lägre farter.

Redaktionsbåten har varit sparsamt möblerad, förutom de två stolarna finns alltså en soffa i aktern. Den går inte ända

kan man sitta kortare sträckor men det är inte bekvämt.

Bäst sitter du i de två stolarna som är av godkänd kvalitet med fällbar framdel som du kan använda som stöd när du halvstår. Efter en sommar kan jag konstatera att jag i stort sett alltid halvstår med klaffen uppfälld. Jag är närmare två meter lång men rutan är hög så jag har fri sikt genom rutan utan att räcket ovanför stör. Halsvtående kommer jag hellre upp någon decimeter över räcket och får bättre över-



Aktersoffan är den enda stuvén ombord. Den rymmer hygligt med packning. Ankarboxarna akteröver är rejält tilltagna.



Självlänsen går att plugga, men pluggen slinker gärna ut genom hålet. När den är borta blir det blött vid sidorna av aktersoffan, en plats där du annars gärna ställer väskor och kassar.



**LÅNGTIDS
TEST**
FASTER 525
SC

blick. Rutan är tonad en aning, jag hade föredragit en klar ruta.

I stolarna har du bra skydd från vind och stänk, förare och passagerare har klarat sig bra under sommarens färder. Men hamnar du i soffan i aktern är vindskyddet sämre och kommer sjön snett in mot fören stänker det rejält på dem som sitter längst bak.

STUVUTRYMMET ÄR BEGRÄNSAT till sittlådor/soffan i aktern, där får du ned ryggsäck, kassar, flytvästar och annat för en dagtur. När tält och sovsäckar ska ombord får du helt enkelt lägga dem på fördäck för de går inte ned i lådan. Det finns ett bra fack på passagerarplatsen som är vattenskyddat där du kan slänga ned telefon, sjökort eller annat som du vill ha till hands. I nederkant på konsolen vid förarplatsen finns en lucka till ett fack som rymmer batteriet, på passagerarplatsen finns ett öppet fack där du kan trycka in mindre saker som tål lite fukt.

Ankarboxarna i aktern är däremot rejält tilltagna. Jag har haft en dragg på tio kilo under sommaren och den går ned utan problem, tillsammans med femtio meter lina, och då finns det en lika stor box kvar för mer förtöjningslinor eller annan utrustning. Med beröm godkänt!

En annan bra detalj är räddningsstegen som fungerar utmärkt för att komma upp i båten. Jag har hoppat över bord flera gånger, det är bara att grabba stegen, dra

ned ned och sedan klättra upp med hjälp av det fasta räcket som sitter på plattformen. Jag gillar också den fasta bensintanken på hundra liter som gör att du inte behöver tänka på soppan särskilt ofta.

Jag har kört båten med en Honda på 60 hästar, allt från ensam till maxbelastningen sju personer ombord, med och utan packning och i blåst och stilla väder. Båten heter Faster men är snarare slower. Dels beror det förstås på motorstyrkan, men även på att skrovet saknar steglister. Det gör att gången blir mjukare, men du tappar på maxfarten utan steglister. För min del har jag mest upplevt det som positivt, eftersom den går mjukt i sjön. Den skumpiga gångstilen som många aluminiumbåtar dras med är helt klart mer behaglig i denna båt. Med två vuxna ombord kommer jag inte riktigt upp i 30 knop ens i hyfsad medvind. Runt 29 knop stannar ekipaget och det är väl inget problem i sig, jag har oftast legat kring 20 knop i marschfart. Men du får dra på rejält för att komma upp i plan och när vi är fler vuxna ombord blir den trött. Två vuxna och två barn fungerar helt okej, men när det blir fler vuxna får motorn kämpa. När vi var sju vuxna ombord fick en av oss sätta sig i fören för att vi skulle komma upp i plan. Jag rekommenderar att satsa på 75 hästar. Då får du den kraft du behöver och kan bättre njuta av den mjuka gången. 🐾

FAKTA | FASTER 525 SC

LÄNGD 5,25 meter

BREDD 2,10 meter

VIKT 530 kg

ANTAL PERSONER 7

MOTOR 50–75 hk

FAST BENSINTANK 100 liter

PRIS 266 000 kronor med Honda BF60

Testkörningen

LAST 2 personer

MOTOR Honda BF60

FART 29 knop

Värt att notera

+ Mjuk gång

+ Bra kapell

– Få sittplatser i grundutförande

Kontakt

www.faster.fi

OUTSPÄTT |

Faster 525 SC må se ut som en robust arbetsbåt men fungerar lika bra för den utflyktande familjen som hellre åker med båten än underhåller den. Räcker inte stuvén i aktersoffan till får du använda de rejäla ankarboxarna till förvaring.