

Finska FASTER har stått i skuggan av kändisarna Silver och Buster. Det kan ändras, för nya FASTER 525 CC är en kanonbåt för fiskare och nu kommer den till Sverige. **TEXT MIKAEL MAHLBERG**  
**FOTO KARI WILÉN OCH MIKAEL MAHLBERG**



Vänster: Skrovet har ett stort, högt och gott vindskydd. Spans också in det stora handskåpet. Övre bild: Ett litet utrymme för att hålla sin fisk. I bakom där sitter båten för att koppla i ändarna. Nedan: FASTER 525 CC gör cirka 34 knop med 75 hästar. Gången är mjuk.



# FASTER eller BUSTER?



Finska FASTER har stått i skuggan av kändisarna Silver och Buster. Det kan ändras, för nya FASTER 525 CC är en kanonbåt för fiskare och nu kommer den till Sverige. TEXT MIKAEL MAHLBERG

FOTO KARI WILÉN OCH MIKAEL MAHLBERG



# FASTER eller



Vänster: Styrpulpeten är bred, hög och ger gott vindskydd. Spana också in det stora handskfacket!  
 Ovan: Det är lätt att gå runt i hela båten, även i aktern där sittbänken är avkapad i ändarna.  
 Nedan: FASTER 525 CC gör cirka 34 knop med 75 hästar. Gången är mjuk.



# Buster?



**LÄNGD** 5,25 meter  
**BREDD** 2,1 meter  
**VIKT** 530 kilo  
**MOTOR** 50–75 hästar  
**PRIS** Okänt, än så länge

#### TESTKÖRNINGEN

**LAST** 2 personer  
**MOTOR** Honda BF75  
**FART** 34 knop

#### VÄRT ATT NOTERA

+ Välbyggd  
 + Skrovet  
 – Ej kapell

#### KONTAKT

[www.faster.fi](http://www.faster.fi)

#### OUTSPÄTT

Finska FASTER 525 CC är en välbyggd mittpulpbåt som tilltalar fiskaren. En doldis vars största problem är just likheten med sin stora aluminiumkonkurrent Buster.

» – De är fina, de där nya Busterbåtarna ... Åskådarna som går förbi på bryggan tror att aluminiumbåten jag sitter i är en Buster.

Inte så konstigt.

Finska FASTER 525 SC är farligt lik Busters Pro-serie. Farligt för FASTER, vars varumärke är betydligt mer okänt än Busters. Men också farligt för Buster, eftersom FASTER 525 CC är en riktigt bra båt – och borde bli en vass konkurrent när försäljningen startar i Sverige i januari.

För tio år sedan harvade FASTER långt nere i alubåtarnas farfarliga. Kvaliteten var visserligen bra. Men linjerna var utmejslade

med huggbila snarare än stämjärn och köparna fanns bland hantverkare och fiskare i stället för den stora massan.

**DAGENS FASTER 525 CC** är något annorlunda. Denna mittkonsolbåt som jag kör på Finnboat Floating Show i Åbos skärgård tilltalar fiskaren. Men design, detaljer och finish är minst lika bra som hos den Buster Lx Pro som ligger vid bryggan bredvid.

Det bästa är mittkonsolen. Den raderar stänk och fartvind när vi skuttar runt i böljorna efter två Targa 32:or. Konsolen är bred och så hög att två personer kan stå utan att få fartvinden i håret. Dessutom finns här bekväma stolar, en viktig fördel framför Buster Lx Pro som har en sittbänk bakom en smalare konsol.

Här och där upptäcker jag småsaker som glädjer testarhjärtat. Huvudströmbrytaren sitter lätt åtkomlig bredvid ratten. Ett vattentätt handskfack med gasdämpad (!) lucka där både kikare, kamera och mobil

ryms. Detta fack är en nödvändig detalj som tyvärr saknas i många båtar.

Inredningen blinkar mer åt sportfiskaren än familjen. FASTER har offrat både fasta bänkar och stuvutrymmen till förmån för stor durkyta. Båten har bara ett enda stuvfack av större kaliber, under aktersoffan.

Sittplatserna, förutom de två bakom pulpeten, är spartanska. På akterbänken sitter man i blåsten utan bra handtag att hålla sig i. Även om FASTER dessutom har



### Här och där upptäcker jag småsaker som glädjer testarhjärtat.

ytterligare två sittplatser på en uppfällbar bänk för om pulpeten är 525:an i praktiken en tvåpersonersbåt. Vinsten är gott svängrum på aluminiumdurken, som förstås är självlänsande och grovt räfflad för bästa halkskydd.

Båten saknar kapell, vilket är det ultimata beviset på att FASTER riktar sig till hårda fiskare. Varvet menar att kapell aldrig blir lyckade på mittpulpbåtar och att de sällan används. Detta är i mitt tycke båten enda större nackdel. Även fiskare kan ju ibland frysa. Vill man åka bekvämare erbjuder varvet i stället en dubbelpulpversion kallad 525 SC, Side Consol.

**NÄR DET KOMMER** till sjöegenskaper har FASTER inga blottor. På testdagen i den finska ytterskärgården blåser en frisk bris samtidigt som vattnet piskas upp av Targa, Finnmaster, Buster, Silver, Minor och allt annat som den finska båtindustrin vill visa upp för oss journalister. Av alla 34 båtar är