



Kompromisslös V6-kraft för äventyr på sjön

Utombordarna F225F, F250D och F300B representerar toppskiktet av Yamahas senaste generations marinteknik. De lätta, kompakta V6-motorerna är konstruerade för krävande havsmiljö och är de bästa kraftpaket du kan ha när du ger dig ut på sjön.

Den avancerade motorn med 24 ventiler och DOHC har både EFI (elektronisk bränsleinsprutning) och VCT (variabla ventiltider), vilket bidrar till ren, jämn effekt, maximal bränsleeffektivitet och enkel start. Den slimmade, kompakta designen – teknik kombinerad med stil – talar för sig själv.

Samtidigt får du med Yamahas elektroniska gas och växling av "drive-by-wire"-typ uppleva den mjukaste, mest exakta motorstyrningen någonsin.

- ▶ 24-ventilmotor med DOHC och elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
- ▶ Störst slagvolym och lägsta vikt
- ▶ Exakt digitalt elektroniskt gas och växlingsreglage
- ▶ Enkelt att manövrera 'Start/Stop' reglage
- ▶ Digitala nätverksinstrument (konventionella och avancerade)
- ▶ Motorsynkronisering (dubbel-/trippelinstallationer)
- ▶ Växeldämpningssystem (SDS) ger mjukare växlingar
- ▶ Variabelt trolldingvarvtal
- ▶ Högeffektiv generator för motorklassen (70A)
- ▶ Tiltbegränsare finns som tillval
- ▶ Yamahas startspärrsystem (Y-COP)
- ▶ Laddningssystem med dubbla batterier som tillval



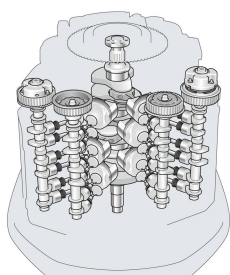
De lättaste och mest kraftfulla V6-utombordarna i sin klass

Oavsett om du gillar att utöva vattensporter eller bara föredrar att koppla av i din båt – välj den motor som hjälper dig att få ut det mesta av din tid på sjön.

Alla motorer i vår serie använder Yamahas senaste marinteknik, motorkonstruktioner och insugs- och avgassystem – och vår 4-taktsutveckling har varit så framgångsrik för att vi aldrig har försökt att anpassa bilmotorer för vatten, utan istället konstruerar och bygger vi våra 4-taktare för marint bruk från början.

Våra marinmotorer bidrar till att skydda miljön med nya, rena förbränningstekniker – utan att kompromissa med effekt, prestanda eller användbarhet.



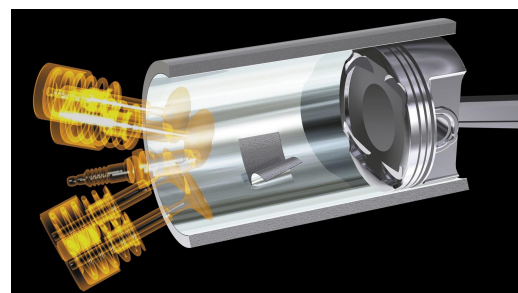


4,2-liters 60° V6-motor med 24 ventiler och DOHC, EFI och VCT

En avancerad, lätt motorenhet med plasmabehandlade foderlösa cylindrar, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC) och fyra ventiler per cylinder. Variabla ventiltider (VCT) ger ökad förbränningseffektivitet över hela varvtalsområdet. Denna kombination av avancerad teknik ger klassledande effekt per liter

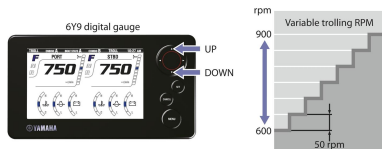
Senaste cylinderteknologin - stor cylindervolym med låg vikt

Plasma fusionsprocessen på cylinderväggarna är 60% hårdare än stål, men denna avancerade teknologi ger också lägre vikt, bättre kylning och lägre friktion. Resultatet är en motor med branschens största cylindervolym och lägsta vikt.



Elektronisk gas och växling av "drive-by-wire"-typ och trolldrev

Det digitala nätverkssystemet (tillval) kan ge dig den mest komfortabla kontroll du någonsin upplevt, inklusive automatisk motorsynkronisering vid dubbla/tredubbla installationer och kontroll av motorvarvtal vid trolldrev. En knapp på varvräknaren justerar varvtalet i enkla 50 varv/min steg mellan 600 och 1000.



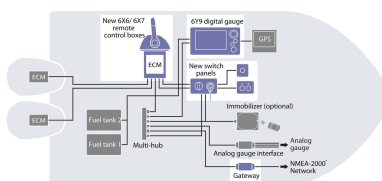
Enkelmanövrerat start- och stoppreglage för flera motorer

Med en enkel knapptryckning går det att starta och stoppa motorerna direkt i installationer med flera motorer. Den snygga och praktiska brytarpanelen för start- och stoppreglage med en knapptryckning används tillsammans med huvudströmbrytaren.



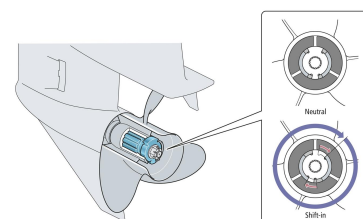
Yamahas digitala nätverkssystem II

Yamahas digitala nätverkssystem II finns nu tillgängligt för alla dessa motorer. Bland funktionerna finns de senaste 6Y9-mätarna, en LCD-färgdisplay med hög upplösning, ett urval av nya start-/stoppaneler med tryckknappar, manöverboxar, tillbehör och en NMEA-2000®-gateway. Detta avancerade system kan enkelt konfigureras för installationer med en, två eller tre motorer.



SDS (växeldämpningssystem)

Yamahas patenterade växeldämpningssystem (SDS), som först introducerades på våra större V8- och V6-modeller, är en fantastisk finess som väsentligt reducerar det ljud som normalt förknippas med växelbyte. Ett splinesgumminav och en bakre bricka absorberar buller och vibrationer i en noga utformad lösning som ger mjukare och tystare växlingar.



Motor	F300B	F250D	F225F
Motortyp	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolym	4169 cm ³	4169 cm ³	4169 cm ³
Antal cylindrar/konfiguration	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Borrning och slag	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	220,7kW / 5500 rpm	183,8kW / 5500 rpm	165,5kW / 5500 rpm
Fullgasområde	5000 - 6000 rpm	5000 - 6000 rpm	5000 - 6000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump	Våtsump	Våtsump
Bränslesystem	EFI	EFI	EFI
Tändning / advance system	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™	Elektrisk med Prime Start™
Utväxling	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)

Dimensioner	F300B	F250D	F225F
Rekommenderad akterspegelhöjd	X:643mm U:770mm	X:643mm U:770mm	X:643mm U:770mm
Vikt med propeller	F300BETX: 260.0 kg, FL300BETX: 260.0 kg, F300BETU: 268.0 kg, FL300BETU: 268.0 kg	F250DETX: 260.0 kg, FL250DETX: 260.0 kg, F250DETX: 268.0 kg, FL250DETX: 268.0 kg	F225FETX: 260.0 kg, FL225FETX: 260.0 kg, F225 FETU: 268.0 kg
Bränsletanksvolym	-	-	-
Oljeträgsvolym	6,3 liter	6,3 liter	6,3 liter

Extra funktioner	F300B	F250D	F225F
Styrenhet	Drive by wire	Drive by wire	Drive by wire
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	12V - 70A with rectifier/regulator	12V - 70A with rectifier/regulator	12V - 70A with rectifier/regulator
Tilt limiter (only for remote control specs)	Tillval	Tillval	Tillval
Startspärr	YCOP	YCOP	YCOP
Propeller	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval
Motroterande modell	Available (ETX, ETU)	Available (ETX, ETU)	Available (ETX)
Grundvatten skydd	Standard	Standard	Standard
Digitalt nätverksinstrument med färg LCD skärm	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval
Digitalt nätverksinstrument (rund/fyrkantig)	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval
Variabelt troling varvtal	Med instrument eller rorkult	Med instrument eller rorkult	Med instrument eller rorkult
Laddsystem för dubbla batterikretsar	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval	Finns som tillval	Finns som tillval
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard,	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard,	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard,

All information i den här katalogen är avsedd endast som allmän vägledning och kan komma att ändras utan föregående meddelande. Bilderna kan visa båtar som körs av proffs och är ingen avsiktlig eller underförstådd rekommendation eller vägledning för säker användning eller körsätt. Följ alltid lokala föreskrifter till sjöss. Bär alltid rekommenderad personlig flytanordning och säkerhetsutrustning till sjöss.

**F250D****F300B****F225F**

Yamahas kvalitetslöfte

De auktoriserade återförsäljarna har den kunskap och utrustning som krävs för att erbjuda bästa service och rådgivning för din Yamaha-produkt. Därför rekommenderar Yamaha att du uppsöker en auktoriserad Yamaha-återförsäljare för all service.

Yamahas originaldelar och tillbehör är speciellt utvecklade, konstruerade och testade för Yamahas produktsortiment. Vi rekommenderar även att du använder Yamalube®. Yamalube® är vårt eget fabrikat av smörjmedel, speciellt framtaget för Yamahas motorer. Dessa smörjmedel är utvecklade för att arbeta effektivt i alla körsituationer.

Utöver användbara och snygga tillbehör, kan Yamaha erbjuda ett brett sortiment med innovativa båttillbehör av högsta kvalitet. Vi har även ett stort sortiment av fritidskläder. För mer information, gå till:

www.yamaha-motor.se



Uppliv mer av
Yamaha F300 // F250 // F225 med din
mobil

Yamaha Motor Scandinavia
Box 24
12321 Farsta
Sverige