



Sporty og turklar lillesøster

Med alle komfortdetaljer inkludert i prisen, tar Ibiza 640 Touring plass som fersk lillesøster i en stadig voksende Ibiza-familie.



TEKST OG FOTO:
ATLE
KNUTSEN

Den nyutviklede daycruiseren Ibiza 640 er vårens nyhet fra norske Ibiza Boats i Arendal. Dermed er daycruiser-familien til Ibiza komplett, med båter fra 6,4 til 8,11 meter. Touring-familien til Ibiza består av modellene 680, 760 og 811, og får nå altså selskap av den nye minstingen 640. Også dette er en komplett day- eller weekendercruiser med full overnattingsmulighet og sjøvannstolett. Men det som imponerer aller mest, er sjøegenskapene.

Velprøvd skrog

Da Ibiza la alle gamle modeller på hylla og innledet en ny epoke med Ibiza 760 Touring, var det etter lengre tids testing av et helt nytt skrogkonsept med doble chine som balanserer båten både i fart og når den ligger stille. Dette skrogdesignet er videreført på Ibiza 640 Touring. Dermed har hele familien fra den største til den minste modellen sjøegenskaper som er lett gjenkjennelige – og lette å verdsette. Med en 150-hester går båten lett i plan med seks personer om bord, og planingsterskelen



Den snerte daycruiseren har noen finesser som skiller den ut fra mengden

er moderat. Toppfarten logget vi til 43 knop med tre mann om bord. Båten holder seg i plan helt ned til 17 knop. Fordelen med det doble chinet, er at det demper slagene når man går i sjø, samtidig som skroget har liten våt flate når det går på rolig underlag, noe som igjen gjør båten lett-drevet. Med 150-hesteren på hekken, er kjøreopplevelsen helt udramatisk, også ved kjappe rorutslag i høye hastigheter og med motoren godt trimmet langt ut. Båten er kompakt og stum. 640 Touring er også tilgjengelig med utenbordsmotorer ned til 130 hk.

Plass der det trengs

Den snertne daycruiseren har noen finesser som skiller den ut fra mengden. Deskkslay-outen er i bunn og grunn tradisjonell med tre sitteplasser i fartsretningen, men med vendbare rygger og bordløsninger som gir et fleksibelt miljø. Passasjeretset gir plass til to personer i fartsretningen, men når seteryggen vendes kan to personer sitte ved det oppfellebare bordet med ansiktet vendt mot passasjerene på akterbenken. Også på styrbord side er det et bord som kan felles opp og førerstolen

MINST: Nye 640 Touring er Ibizas minste og har premiere under Sjøen for alle på Lillestrøm.



IDENTITET: Baugfender og kraftige fenderlister er blitt en del av Ibizas varemerke.



RYDDIG: Førerpalsen er funksjonell og komfortabel. Her er god plass til en stor plotter.

kan vendes også her. Dermed får man en sosial sittegruppe for alle som er om bord samtidig som man fortsatt kan bevege seg fra for til akter. Polstrede sidepaneler på hver side bidrar dessuten til økt sittekomfort. Også på akterbenken kan seteryggen vendes slik at man kan sitte vendt akterover, enten for å nyte solen eller følge med under vannsportaktiviteter. Solsengeløsningen er genialt enkel. Man feller bare opp seteputen på passasjeretset og vipper en hengslet pute akterover. En stabil og svært enkel løsning uten løse puter. ▶▶▶



KOMPLETT: Lugaren har grei køyeplass til to personer, sjøvannstolett og plass til kjøleboks.



TAUKASSER: På hver side av badeplattformen er det dype stuverom til tau og fendere.



TRYKKVANN: Båten har servant på babord side.



DOBLE: På uteplassen er det utfellbare bord på hver side. I tillegg kan de fremre setene vendes.



ETTER BADET: Ryggen på akterbenken vip- pes i begge retninger. Fint etter morgenbadet.

I dørken er det et langt stuverom for vannski eller lignende, og det er dessuten rikelig med stuveplass under passasjerstet og under akterbenken, samt god plass til fortøyningsutstyr to dreggekasser akter og en i baugen.

Weekendtur

En båt på 6,40 meter nærmer seg den nedre grensen for å kunne tilby tilstrekkelig komfort for en weekendtur. Ibiza 640 Touring er godt disponert for formålet, med en tiltalende og helt utmerket lugar under fordekket med en bred skyveluke som gjør det lett å komme ut og inn. Under køya er det et sjøvannstolett. På babord side er det plass til en 12 volt kjøleboks, og foran passasjerplassen er det en enkel vask med trykkvann. Båten leveres dessuten med et portabelt propan kokeapparat som kompletterer listen over nødvendig komfortutstyr på en helgetur i skjærgården. Kalesjen ligger i en garasje under akterbenken, og monteres med noen håndgrep.

Litt ekstra

Båten leveres med teakdørk, sjøvannstolett, trykkvann og detaljer som vindusvisker som standard. Dessuten byr den på en gjennomgående god kvalitetsfølelse som følge av at skroget er stumt og kompakt uten knirkelyder eller tar opp mye sjøstøy. **B:M**



FIN PAKKE: Med en 150-hester på hekken gjør Ibiza 640 Touring som på skinner.

FAKTA: IBIZA 640 TOURING	
CE-kategori:	C
Produksjonsland:	Norge
Lengde i meter:	6,40
Bredde i meter:	2,40
Vekt tørr båt i kg:	1.450
Drivstoff i liter:	185
Ferskvann i liter:	25
Septik i liter:	40
Antall køyeplasser:	2
Max antall personer:	6
Motoreffekt fra-til i hk:	130-150
Motor testbåt:	Yamaha F150
Toppfart i test i knop:	43
Pris fra i kroner:	499.000,-
Pris testbåt i kroner:	519.000,-
Opplysninger:	www.ibizaboats.no