

## Beskrivning Omega 30S S126

- BATTERISYSTEM**, består av två vanliga batterier av bättre kvalitet. Batterierna är parallellkopplade och är tänkta att användas var för sig. **Omkoppling mellan batteri 1 och 2 sker med en omkopplare under bänken.** Inkopplat batteri laddas av de dubbla solcellerna placerade på rufftaket. En regulator på styrbords sida vid manöverpanelen optimerar laddningen. Laddningsströmmen visas med amperemätare på instrumentpanelen. Batterispänningen kan avläsas på kompassinstrumentet på seglingsinstrumenten. Förslag till rutin: låt det ena batteriet laddas av solcellerna då båten ligger i hamn. Om man **sedan direkt kopplar över** till det andra batteriet när man skall ge sig ut så vet man att man alltid har ett fulladdat batteri med sig på seglatsen. Störst strömförbrukare är kylskåpet.
- MOTOR**, manöverpanel sitter i kassetten på akterspegeln. Vid start sätts ström på med tryckknappen, sedan startas motorn med **startknappen**, ge lite gas genom att koppla i friläge (startar alltid efter 2-3 försök). OBS – stäng inte av strömmen för då går motorn. Ingen nyckel finn. Motorn **stoppas med ventillyftaren**, därefter **stängs strömmen av**. Sötvattenkylning: nivå på glykolsystemet finns vid styrbords koj. När man lägger i växel fram hörs ibland ett klonk – detta är propellerbladen som slår ut och är helt normalt. Motorn är ytterst driftsäker, pålitlig och stark. Årlig service: byte av olja, filter, översyn av impeller. Manuell oljebytarpump finns. Vinterkonservering görs genom att cirka 4 liter glykolblandning görs genom kylsystemet. Slangen som tar in kylvatten (nås via luckan vid kojens på styrbord, under den stora tanken) låssas och ansluts till glykol via en slang som ligger i utrymmet under den stora tanken, motorn startas och får gå så att all glykol går igenom systemet. Byt gärna offeranod varje år på propelleraxeln, det skonar propellern. Reservdelar som finns med: impeller, offeranod, oljefilter, bränslefilter.
- DIESELTANK**, det finns två stycken, den mindre originaltanken fylls på via rött tanklock på styrbords sida, den större 100-literstanken fylls på via locket på aktern märkt MARIN DIESEL. Skiftning mellan tankarna sker med flera små

ventiler (OBS även returen måste skiftas). Nivån i den större tanken visas på instrumentpanelen. Två reservdunkar finns, båten är tankad med cirka 20 liter marindiesel vid leverans, den mindre reservdunken är fylld. I systemet finns två bränslefilter som bör bytas med lämpliga intervall. Jag har alltid använt den större tanken.

4. **VATTENTANK**, 71 liter fylls på visa **det blå locket på styrbords sida**. Nivåmätare finns men den är olinjär- när mätaren indikerat nästan tomt finns säkert 20 liter kvar.
5. **SEGELINSTRUMENTEN**, sätts på med reservknappen på **instrumentpanelen**, reservknappen är **markerad med vit tejp**. Instrumenten är tänkta att monteras i ingångsluckan under segling. GPS-instrumentet fungerar inte.
6. **VÄRMAREN**, sätts på via manöverpanelen på instrumentbrädan. **Skyddet för skorstenen måste monteras av innan start. Motorn måste gå för att värmaren** skall tända (hög spänning erfordras), man får ibland göra flera försök. Det finns ett flertal utblås i ruffen. Värmaren drivs av fotogen, separat tank finns i akten.
7. **INSTRUKTIONSBÖCKER** till alla viktiga delar till båten finns i svart väska.
8. **GASOLSPISEN** tänds elektroniskt med knapp till höger (ibland får man tända med tändare, tändare finns ovanför spisen), **gasolkran finns bakom spisen**. Gasolen kan också stängas av vid **behållaren i fören** men det brukar inte vara nödvändigt. Gasolbehållare (full) i reserv finns i akten.
9. **KYLEN** sätts på via panel som sitter vid instrumentpanelen, **normalläge är Auto**. När motorn går och batterispänningen är hög, ackumuleras kyla i kylfackets ackumulator.

**10. ANKARSPELET** kan **manövreras via panelen i aktern eller via**

**fjärrkontrollen.** Spelet har mycket hög dragkraft. Viktigt att ankarbandet får löpa fritt i akterutrymmet annars kan utmatning av bandet förhindras. Om spelet skall servas måste kassetten vid aktern monteras bort. Friör nedknappen av linan innan bruk.

**11. VHF-en** har två antenner, en i masttoppen och en på akterna, **omkopplare** sitter vid **babords koj.** VHF mastantenn kan kopplas om till akterantenn på sidan av app. mot akterkojen.

**12. SEPTIKTANK** sitter under förkojen. Tömning sker med **avfallskvarn** som manövreras med knapp på **skottet vid toaletten** (finns även en knapp vid instrumentpanelen). Om tömning sker i havet skall **ventil öppnas bakom luckan vid skottet.** Stängs ventilen samlas svartvatten i septiktanken. Tömning till land kan ske genom att lock öppnas på anslutning under förkojen. Avfallskvarn i reserv finns. Toa och avfallskvarn bör fyllas med glykol under vintern. Jag har alltid använt speciellt tunt toapapper (finns några rullar i båten) för att minimera riskerna för igensättning.

**13. FOTPUMP** finns för **färskvatten** med plugg, **sjövattnen** vänster och **läns-pumpning** höger. Pumparna bör fyllas med glykol under vinterförvaringen för att förhindra sönderfrysning.

**14. RIGGEN** skall ansättas hårt, lämplig ansättning fås genom att mäta innermåtten på toppvantets och undervantets vantskruvar med skjutmått: 48 mm för toppvantet och 64 mm för undervantet. Vajerspänningsmätare finns också. Obs-gummiklossarna runt masten vid rufftaket är svåra att få i vid påmasstningen, men det går. Glöm inte vantskruvarna som håller ner rufftaket fästa vid masten. Vantinfästningarna i relingslisten kan inspekteras från ruffen, den på styrbord sitter bakom en lucka som öppnas med två skruvar.

**15. Ett flertal FENDRAR** medföljer, de flesta kan förvaras i förpiken.

**16. PROPELLERAXELNS** oljelager kan inspekteras via luckan på styrbordssidan vid stickkojen.

**17. SPINNACKERBOM** är av systemet Gipp-o-matic, beskrivning finns i separat broschyr.