



Skärgårdens ”tungviktare” – båtar lämpliga för alla väder

Väljer man en AluCraft 640 får man en Yamaha på akterspegeln och väljer man en Alukin 650 får man en Mercury. Det är nästan den största skillnaden mellan dessa båda stryktåliga aluminiumbåtar. Två tungviktare som klarar den tuffaste skärgårdssjön. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen



ALUMINIUMBÅTEN HAR blivit omåttligt populär i vårt land, både som hytt- och styrpulpbåt. Framför allt på Ostkusten.

Men det finns stora skillnader i utförande. På ena planhalvan har vi lättviktarna som till exempel Buster, Silver, Husky och Yamarin Cross. Båtar med eleganta och komfortabla inredningar som på grund av sin vikt klarar sig bra med måttliga motorstyrkor. Men dessa är i första hand ”inomskärsbåtar” och bekvämast i måttlig sjö (varierar förstås med båtstorleken).

På andra planhalvan har vi tungviktarna som till exempel

AluCraft, Alukin, Anytec och Arronet. Båtar med lite rårare inredningar och mycket kraftigare aluminiumplåtar i botten och fribord. Med 5 mm i botten har de ett bra skydd, även vid en grundstötning. Tungviktarna behöver däremot lite större motorstyrkor, men det är på gott och ont. Inköpskostnaden blir lite högre, men båtarna klarar en större belastning utan att ”falla ner i sjön” och när en större del av skrovet lämnar vattnet får man en mycket lugnare och bekvämare gång i sjön.

DENNA GÅNG HAR vi testat två av dessa ”tungviktare”, nämligen

AluCraft 640 DP och Alukin DP 650, två båtar med nästan identiska mått och så kallade bowriders. Det innebär en mindre sittbrunn föröver, skyddande vindrutor och en större och bekvämare sittbrunn akteröver.

DET HÄR ÄR V-bottnade båtar i 6,5-metersklassen som väger runt 1 000 kg utan motor. Här krävs minst en 150-hästare, men helst en 200-hästare för att dra nytta av deras V-bottnar. Då kan man få en mycket behaglig gång, även i höga farter.

Skillnaderna mellan våra testbåtar är ganska små. Alukin har en trevligare aktersoffa,

fjädrande fåtöljer som standard och Targabåge mitt i den akre sittbrunnen.

AluCraft har en större bredd invändigt, ett radartorn aktern för antenner och lanternor samt en lite sportigare gång med sin 24 graders V-botten.

BÅDA TESTBÅTARNA ÄR goda representanter i den här storleksklassen om man söker en oöm och trygg aluminiumbåt. Men snåla inte på motorstyrkan, då får man aldrig uppleva deras goda sjöegenskaper! ☺

Mer fakta om båtarna på www.batliv.se



Alukin DP 650

Längd:	6,50 m
Bredd:	2,30 m
Vikt:	1100 kg utan motor
Pris:	579 000 kr 150 hk 627 000 kr 200 hk
Info:	www.alukin.se



Skön aktersoffa i U-form med gott om fack under. Dämpande stolar är standard.



Elegant förarplats med stor plats för kartplotter och instrument. Toppmonterat växelreglage och bekvämt armstöd strax bakom.



Främre sittbrunnen har långsgående bänkar på båda sidor, och fyra smarta fack för tågvirke eller småprylar längs sidorna.

Tung, trygg och tyst båt

TYNGDEN I DENNA nya båt är en stor fördel. Den rör sig lugnt och tryggt i sjön oavsett fart. Andra positiva egenskaper är bullernivåerna. Tillverkaren har nämligen jobbat extra mycket med ljudet i denna båt med hela fyra olika, dämpande lager invändigt.

Alukin DP 650 fick stora förändringar till detta år med bland annat högre fribord och en ny överbyggnad med större glasstyr. När det gäller vindrutorna

har tillverkaren även monterat dem i karosserilister för att lättare kunna byta ut dem vid problem. På den nya modellen har de även slopat steglisterna i botten, även detta för att reducera ljudet.

INVÄNDIGT HAR ALUKIN minskat ner volymen i den främre sittbrunnen till förmån för den aktere. I den sistnämnda finns nu en mycket bekväm och något vinklad soffa där upp till fem personer

kan sitta. Under denna sektion finns tre separata stuvfack.

Främre sittbrunnen har långsgående bänkar på båda sidor och fyra smarta fack för tågvirke eller småprylar längs sidorna.

Fåtöljerna vid förarplatsen och passagerarplatsen om babord har dämpande stolar som standard. Båda har även justerbara fotplattor, och vid förarplatsen har man monterat en konsol som rymmer både en 12-tums kartplotter och separata

motorinstrument. Båten har toppmonterat elreglage och bekvämt armstöd bakom.

Trimplan är standard och behövs speciellt vid sidvind, men det hade varit bättre med en joystick och inte knappar.

ALUKIN 650 TESTADES med en 200 hk Mercury som gav en toppfart på 43 knop. Ett perfekt val för denna båt och elreglaget gör den mycket lättmanövrerad och skön att köra. ☺